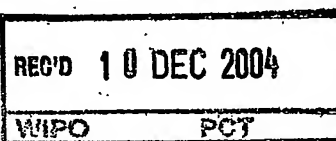


PCT/EP200 4 / 0 5 2 6 4 2  
22-01-04**PRIORITY  
DOCUMENT**SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

# Ministero delle Attività Produttive

*Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività**Ufficio Italiano Brevetti e Marchi**Ufficio G2*

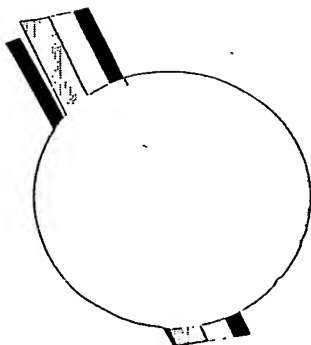
**Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:  
INVENZIONE INDUSTRIALE N. FI 2003 A 000270 depositata il 23.10.2003.**

Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali  
depositati con la domanda di brevetto sopra specificata, i cui dati  
risultano dall'accluso processo verbale di deposito.

ROMA li.....**7. DIC. 2003**

IL FUNZIONARIO

Giampietro Carlotta

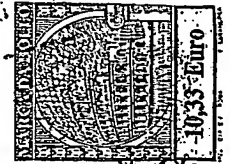


BEST AVAILABLE COPY

## MODULO A (1/2)

AL MINISTERO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI (U.I.B.M.)  
DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE N°

FI 2003A 0-00270



## A. RICHIEDENTE/I

COGNOME E NOME o DENOMINAZIONE	A1	FOCARDI Paolo		
NATURA GIURIDICA (PF / PG)	A2	PF	COD.FISCALE PARTITA IVA	A3 FCRPLA45B06H222M
INDIRIZZO COMPLETO	A4	50023 IMPRUNETA (FI), Via poggio ugolino 1/39		
COGNOME E NOME o DENOMINAZIONE	A1			
NATURA GIURIDICA (PF / PG)	A2		COD.FISCALE PARTITA IVA	A3
INDIRIZZO COMPLETO	A4			

## B. RECAPITO OBBLIGATORIO IN MANCANZA DI MANDATARIO

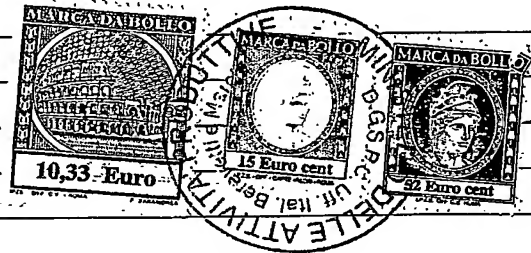
COGNOME E NOME o DENOMINAZIONE	B0	(D = DOMICILIO ELETTIVO, R = RAPPRESENTANTE)
INDIRIZZO	B1	
CAP/ LOCALITA'/PROVINCIA	B2	
	B3	

## C. TITOLO

C1	Dispositivo di protezione della carrozzeria di autoveicolo mediante tenda avvolgibile o comunque riponibile in una apposita struttura applicata alla carrozzeria stessa con appositi fissaggi.
----	--

## D. INVENTORE/I DESIGNATO/I (DA INDICARE ANCHE SE L'INVENTORE COINCIDE CON IL RICHIEDENTE)

COGNOME E NOME	D1	FOCARDI Paolo
NAZIONALITA'	D2	ITALIANO
COGNOME E NOME	D1	
NAZIONALITA'	D2	
COGNOME E NOME	D1	
NAZIONALITA'	D2	
COGNOME E NOME	D1	
NAZIONALITA'	D2	



## E. CLASSE PROPOSTA

SEZIONE	CLASSE	SOTTOCLASSE	GRUPPO	SOTTOGRUPPO
E1	E2	E3	E4	E5

## F. PRIORITA'

DERIVANTE DA PRECEDENTE DEPOSITO ESEGUITO ALL'ESTERO

STATO o ORGANIZZAZIONE	F1		Tipo	F2	
NUMERO DOMANDA	F3		DATA DEPOSITO	F4	
STATO o ORGANIZZAZIONE	F1		Tipo	F2	
NUMERO DOMANDA	F3		DATA DEPOSITO	F4	
G. CENTRO ABILITATO DI RACCOLTA COLTURE DI MICROORGANISMI	G1				
FIRMA DEL / DEI RICHIEDENTE / I					

## MANDATARIO DEL RICHIEDENTE PRESSO L'UIBM

A/E SOTTOINDICATA/E PERSONA/E HA/HANNO ASSUNTO IL MANDATO A RAPPRESENTARE IL TITOLARE DELLA PRESENTE DOMANDA INNANZI ALL'UFFICIO ITALIANO BREVETTI E  
 TARCHI CON L'INCARICO DI EFFETTUARE TUTTI GLI ATTI AD ESSA CONNESSI (DPR 20.10.1998 N. 403).

NUMERO ISCRIZIONE ALBO COGNOME E NOME;	I1	
DENOMINAZIONE STUDIO	I2	
INDIRIZZO	I3	
CAP/LOCALITÀ/PROVINCIA	I4	
L. ANNOTAZIONI SPECIALI	L1	

## M. DOCUMENTAZIONE ALLEGATA O CON RISERVA DI PRESENTAZIONE

TIPO DOCUMENTO	N. ES. ALL.	N. ES. RIS.	N. PAG. PER ESEMPLARE
PROSPETTO A, DESCRIZ., RIVENDICAZ. OBBLIGATORI 2 ESEMPLARI			7
DISEGNI (OBBLIGATORI SE CITATI IN DESCRIZIONE, 2 ESEMPLARI)			4
DESIGNAZIONE D'INVENTORE			
DOCUMENTI DI PRIORITÀ CON TRADUZIONE IN ITALIANO			
AUTORIZZAZIONE O ATTO DI CESSIONE			

(SI/NO)

LETTERA D'INCARICO

NO

PROCURA GENERALE

RIFERIMENTO A PROCURA GENERALE

(LIRE/EURO)

IMPORTO VERSATO ESPRESSO IN LETTERE

ATTESTATI DI VERSAMENTO

FOGLIO AGGIUNTIVO PER I SEGUENTI  
 PARAGRAFI (BARRARE I PRESCELTI)  
 DEL PRESENTE ATTO SI CHIEDE COPIA  
 AUTENTICA? (SI/NO)  
 SI CONCEDE ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL  
 PUBBLICO? (SI/NO)

A

D

F

SI

NO

DATA DI COMPILAZIONE

23 OTTOBRE 2003

CENTOTTANTOTTO/51=====

FIRMA DEL/DEI  
RICHIEDENTE/I

## VERBALE DI DEPOSITO

NUMERO DI DOMANDA

H/ 2003A 000270

C.C.I.A.A. DI

IN DATA

23/10/2003

FIRMA

COD.

43

LA PRESENTE DOMANDA, CORREDATA DI N.

CO

, IL/ I RICHIEDENTE/ I SOPRAINDICATO/ I HA/ HANNO PRESENTATO A ME SOTTOSCRITTO

FOGLI AGGIUNTIVI, PER LA CONCESSIONE DEL BREVETTO SOPRA RIPOSTATO.

N. ANNOTAZIONI VARIE  
DELL'UFFICIALE ROGANTE

IL DEPOSITANTE

L'UFFICIALE ROGANTE



# PROSPETTO MODULO A

DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE

NUMERO DI DOMANDA:

2003A 000270

DATA DI DEPOSITO:

23 OTT. 2003

A. RICHIEDENTE/I COGNOME E NOME O DENOMINAZIONE, RESIDENZA O STATO ;

FOCARDI Paolo

50023 IMPRUNETA (FI), Via poggio ugolino 1/39

## C. TITOLO

"DISPOSITIVO DI PROTEZIONE DELLA CARROZZERIA DI AUTOVEICOLO MEDIANTE TENDA AVVOLGIBILE O COMUNQUE RIPONIBILE IN UNA APPOSITA STRUTTURA APPLICATA ALLA CARROZZERIA STESSA CON APPOSITI FISSAGGI".

SEZIONE

CLASSE

SOTTOCLASSE

GRUPPO

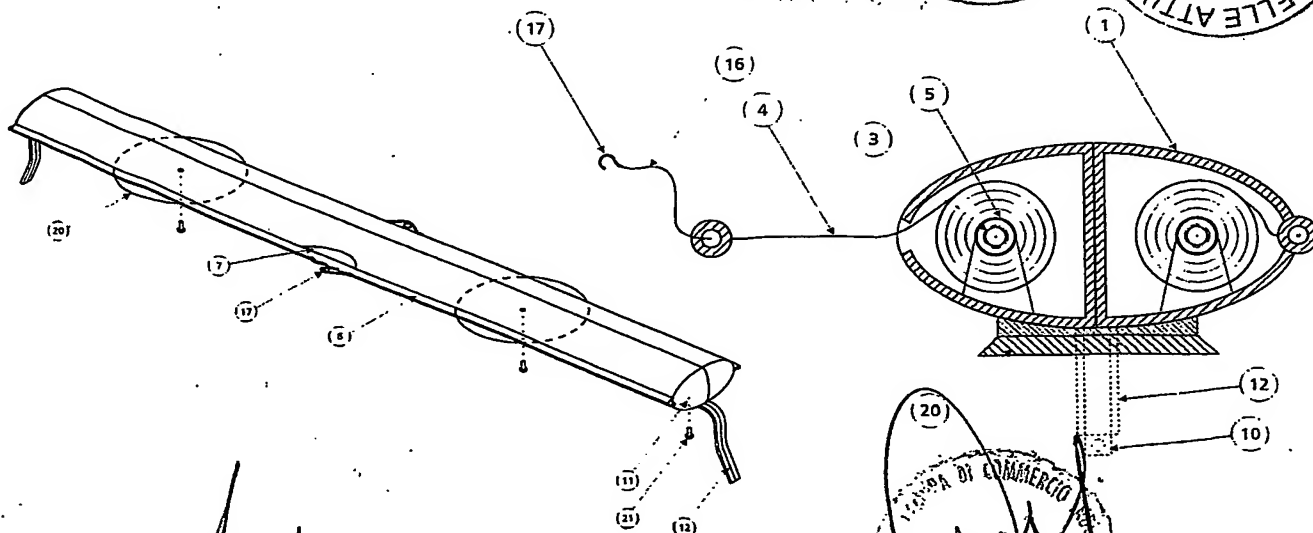
SOTTOGRUPPO

E. CLASSE PROPOSTA

## O. RIASSUNTO

Dispositivo di protezione della carrozzeria di autoveicolo dal sole/grandine/poggia/smog o qualsivoglia effetto dannoso alla carrozzeria stessa, mediante telo avvolgibile (4) o ripiegabile (5) e comunque riponibile nella struttura portante (1), alle cui estremità sono posti appositi tappi di chiusura (11) necessari a contenere e bloccare il meccanismo stesso. Appositi elastici (16) fissati alle estremità del telo (4) servono a fissare il telo stesso alla carrozzeria mediante appositi ganci (17). Mentre appositi dispositivi di bloccaggio alla carrozzeria sono previsti del tipo a barra (10), a cinghia (12) o a magneti (20).

## P. DISEGNO PRINCIPALE



FIRMA DEL / DEI  
RICHIEDENTE / I

DESCRIZIONE del brevetto per invenzione industriale avente per titolo: **“Dispositivo di protezione della carrozzeria di autoveicolo mediante tenda avvolgibile o comunque riponibile in una apposita struttura applicata alla carrozzeria stessa con appositi fissaggi.”**,

appartenente al Signor:

FOCARDI Paolo, di nazionalità Italiano,

Indirizzo: Via poggio ugolino 1/39

I-50023 IMPRUNETA (Firenze),

Depositato il

al No. **23 OTT. 2003**

### **TESTO DELLA DESCRIZIONE**

L'invenzione riguarda una tenda o telo/tenda che si riavvolge dopo l'uso. Per uso si intende protezione della carrozzeria dal sole/grandine/poggia/smog o qualsivoglia effetto dannoso per la carrozzeria di una automobile.

Le tende avvolgibili sono già note ed usate in svariati campi per la protezione dal sole internamente ad un vetro, cristallo di automobile o vano di un noto abitacolo

Scopo della presente invenzione è invece quello di proteggere la carrozzeria esternamente, uno dei vantaggi di tale

invenzione è quello di poter accendere alla suddetta tenda in qualunque momento lo si desideri e a secondo della necessità infatti il dispositivo è sistemato esternamente alla carrozzeria e si può attivare semplicemente srotolando la tenda da un suo contenitore.

Tale contenitore è descritto in un paragrafo a parte, Vantaggi di tale dispositivo sono anche quelli di poter montare il complessivo su una eventuale barra portatutto nota e in commercio

La Fig.1 illustra Il suddetto dispositivo composto da una struttura portante (1) cava e di lunghezza variabile a seconda delle esigenze di produzione, infatti trattandosi di estruso in alluminio può essere tranciato nella lunghezza desiderata. All'interno di tale struttura è alloggiato il tubo avvolgitenda (3) tenuto in posizione di lavoro da n°2 staffe di fissaggio (2) poste alle estremità, attorno a tale tubo è arrotolato un telo di materiale noto (4) tenuto in tensione di arrotolamento da una molla coassiale (5).

L'estrazione di tale telo (4) dal suo vano portante (1) è effettuato mediante trazione manuale agendo sull'asta tirante (6) su cui è fissata una estremità del telo stesso.

L'altra estremità è fissata ovviamente al tubo arrotolatore (3).

L'asta tirante (6) si può tirare dal punto centrale della struttura dove è situata una apposita rientranza (7) che permette l'appiglio della mano.

## RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo di protezione della carrozzeria di autoveicolo dal sole/grandine/poggia/smog o qualsivoglia effetto dannoso alla carrozzeria stessa, mediante telo avvolgibile (4) o ripiegabile (5) e comunque riponibile nella struttura portante (1), alle cui estremità sono posti appositi tappi di chiusura (11) necessari a contenere e bloccare il meccanismo stesso. Appositi elastici (16) fissati alle estremità del telo (4) servono a fissare il telo stesso alla carrozzeria mediante appositi ganci (17). Mentre appositi dispositivi di bloccaggio alla carrozzeria sono previsti del tipo a barra (10), a cinghia (12), a magneti (20)

2. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che la struttura (1) è fissata alla carrozzeria dell'autoveicolo in modo rigido ed esattamente (FIG.2) la parte sottostante tale supporto (1) è provvista di un vano cavo smontabile (8) fissato tramite viti (9) alla struttura (1), nella quale struttura smontabile può essere inserita la barra portatutto (10) che a sua volta andrà fissata alla carrozzeria del veicolo. Alle estremità della struttura portante (1) sono infine inseriti dei tappi di chiusura (11).

3. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che la struttura (1) è fissata alla carrozzeria

dell'autoveicolo con sistema a cinghie elastiche ed esattamente (FIG3),

la parte sottostante della struttura portante (1) è provvista di fissaggi a cinghie (12) elastiche e di appositi gommini (13) antiscivolo in appoggio sulla carrozzeria. L'estrazione del telo (4) avviene agendo sull'asta (6) fino ad una lunghezza di estrazione tale da consentire la copertura di una qualsivoglia superficie, ad esempio: il padiglione della carrozzeria (14) e i cristalli anteriori e posteriori (15). Il fissaggio del telo (4) estratto sarà assicurato da elastici (16) ancorati alle estremità del telo stesso. Nella parte terminale degli elastici sono presenti dei ganci (17) che hanno la funzione di trattenere il telo in posizione tesa sulla carrozzeria.

Quando il telo (4) rientra nel suo vano (1) della struttura portante per effetto della molla (5), i due elastici (16) si potranno agganciare reciprocamente mediante ganci (17) presenti alle estremità.

La struttura (1) portante potrà essere di misura qualunque sebbene si scelga una misura standard al fine di poter riporre la struttura stessa completa all'interno ed es. del portabagagli.

4. Dispositivo secondo la rivendicazione 1. caratterizzata dal fatto che la struttura (1) può essere fissata alla carrozzeria





dell'autoveicolo mediante cinghia portante (12) ed esattamente la cinghia (12) viene utilizzata per fissare la struttura (1) alla carrozzeria quando non si vuole un fissaggio permanente ma solo temporaneo e si effettua ripiegando la cinghia stessa tra il montante superiore della porta (18) e il vano porta superiore del padiglione (19) e richiudendo la porta per assicurare il fissaggio della cinghia (12).

**5.** Dispositivo secondo la rivendicazione 1. caratterizzata dal fatto che la struttura (1) può essere fissata alla carrozzeria dell'autoveicolo mediante sistema a calamita (20) (sistema Magnetico) . (Fig 1a) ed esattamente nella parte inferiore della struttura (1) è possibile montare una coppia di magneti (20) mediante viti apposite (21).

I magneti assicurano l'ancoraggio della struttura (1) al padiglione dell'autoveicolo (14).

**6.** Dispositivo secondo la rivendicazione 1. Caratterizzata dal fatto che il telo sarà del tipo ripiegabile su se stesso e riponibile nella sua struttura (1) ed esattamente (Fig 5),

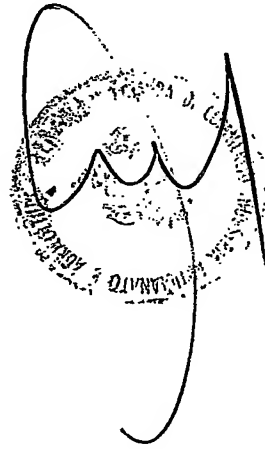
Il telo ripiegabile e prepiegato(22) si può riporre nell'apposito vano della struttura (1) e si può dispiegare semplicemente agendo sull'asta rigida (23) posta ad una estremità.

Il fissaggio del telo alle parti predisposte della carrozzeria (ad es.vano passaruota) sarà reso possibile da appositi elastici (24)

muniti di ganci (25).

Il riposizionamento del suddetto telo (22) nel proprio vano (1) sarà facilitato dalla piegatura già predisposta sul telo stesso.

Una volta ripiegato e riposto il telo su se stesso nel vano (1) si potrà chiudere l'apposito sportellino (26) agendo sulla serratura (27) di blocco :Per i fissaggi della struttura (1) descritta precedentemente ,alla carrozzeria si rimanda ai capitoli descritti per quanto riguarda il tipo di fissaggio rigido (10) , a elastico (12) o a magnete (20).



$$1' / 4$$

Fig. 1

1/4

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17)

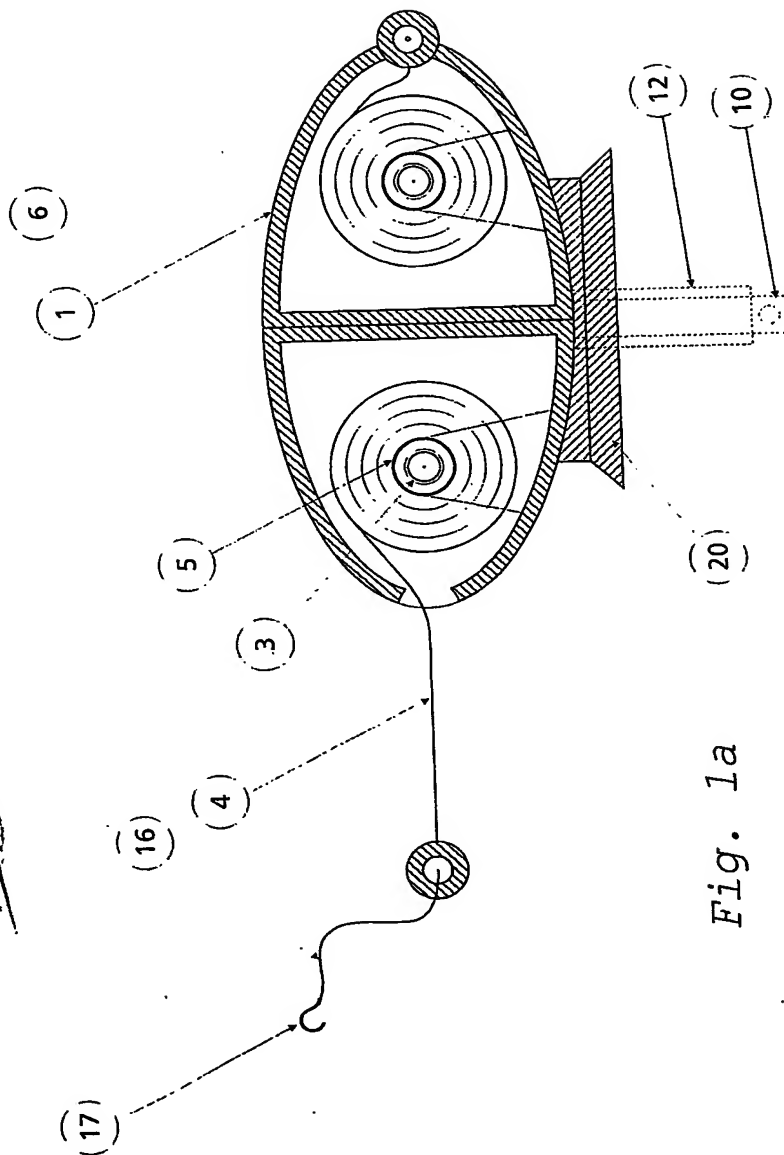


Fig. 1a

FI 2003A 000270

2/4

Fig. 3

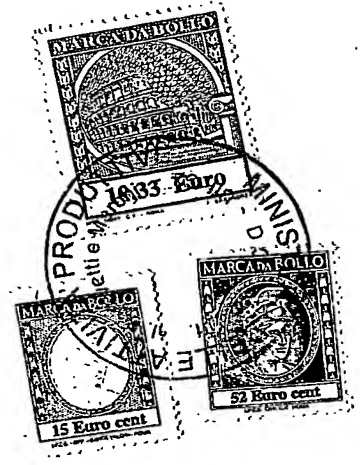
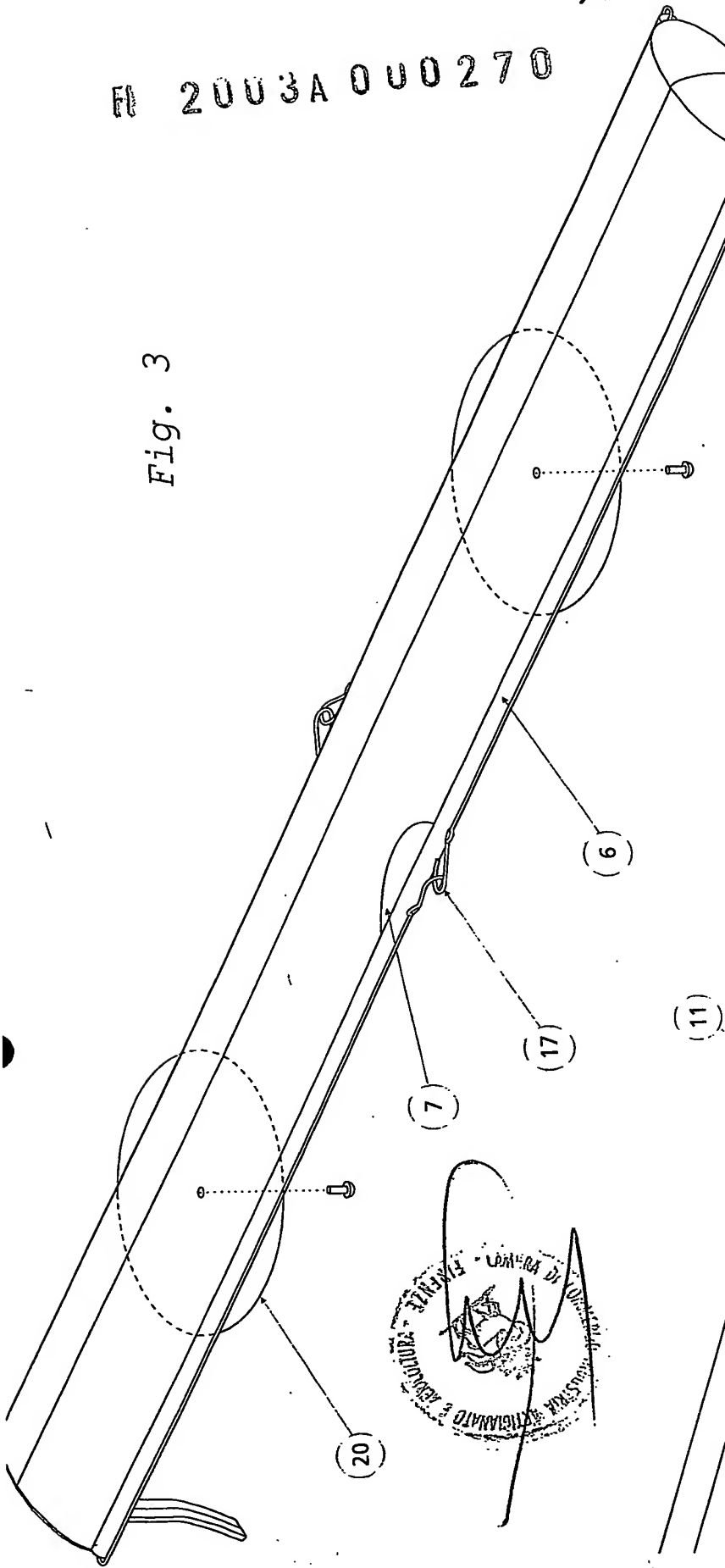
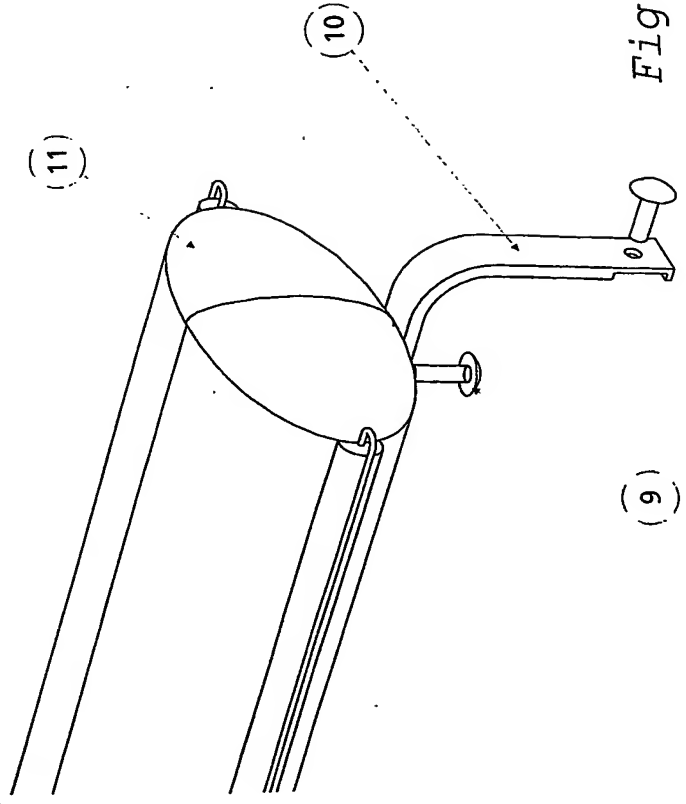


Fig. 2



3/4

2003A 000270

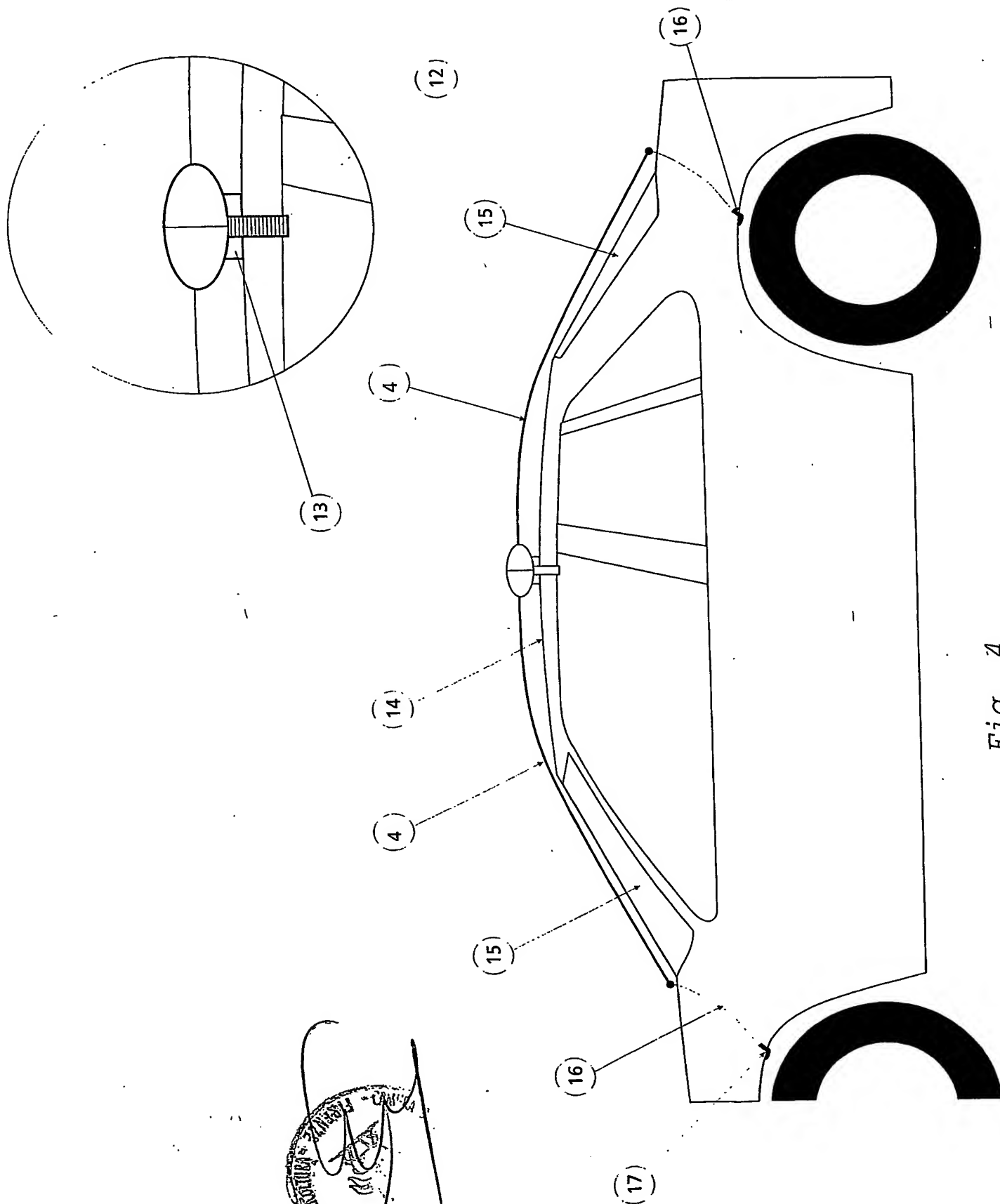


Fig. 4

H 2003A 000270

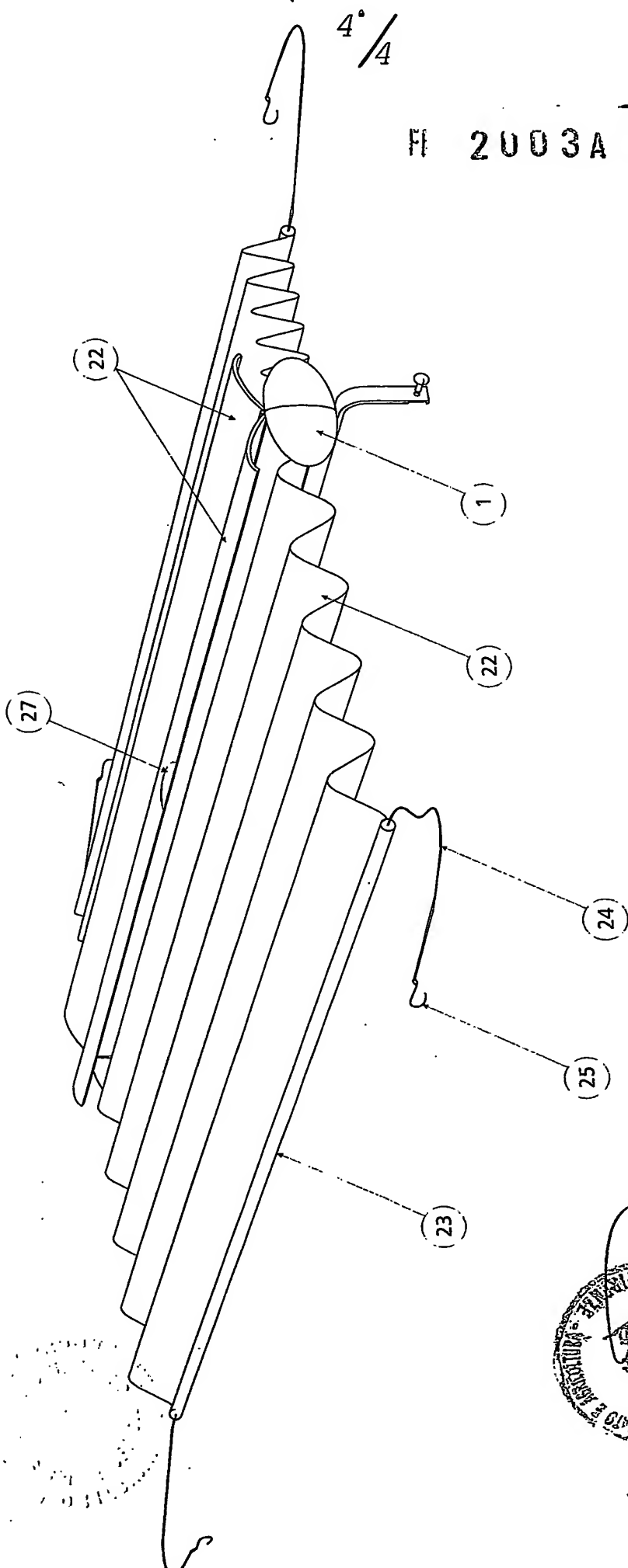
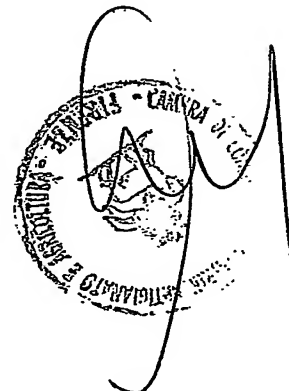


Fig. 5



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record.**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**